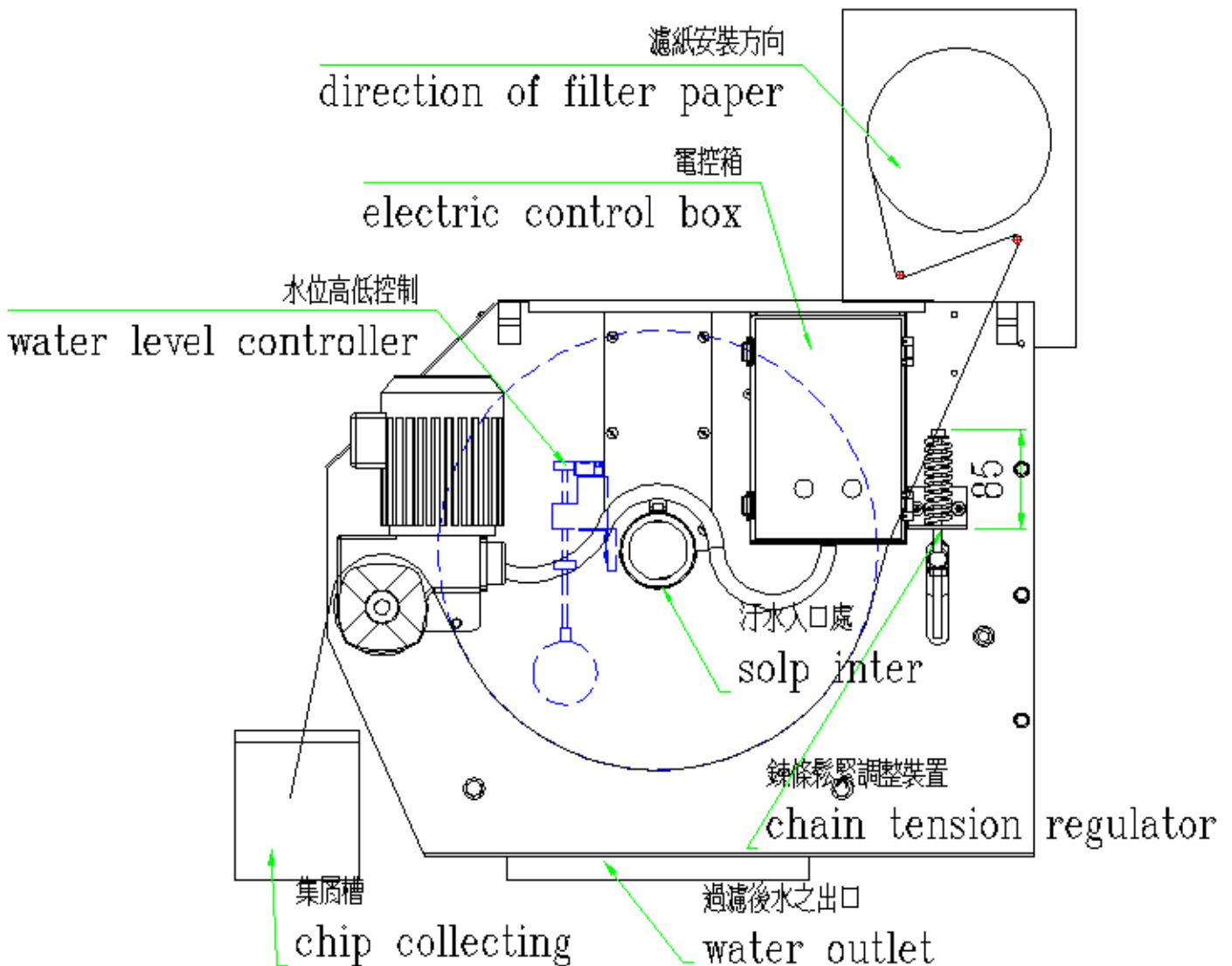


# 鼓式過濾機

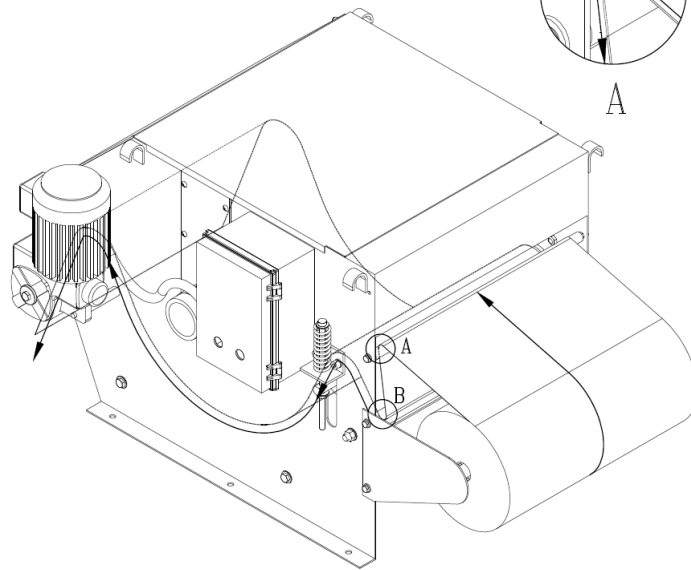
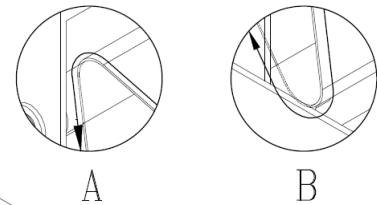
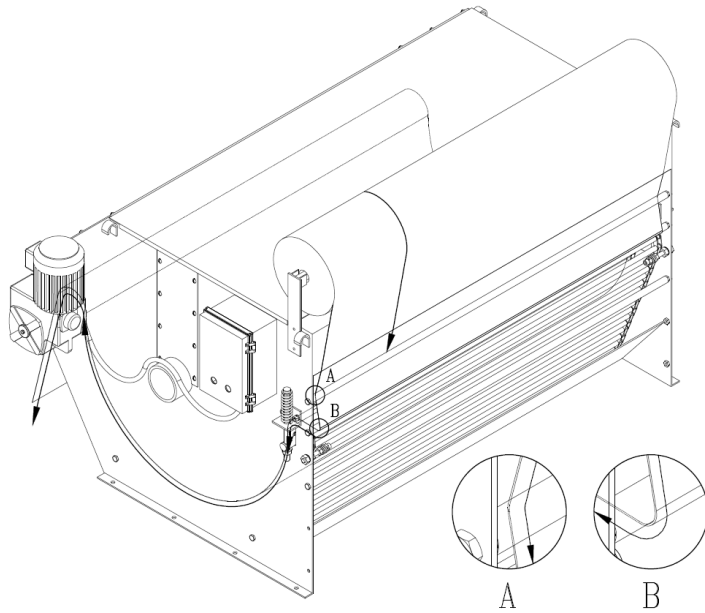


# 鼓式安裝說明

1. 將濾紙固定好後依圖紙上所示之濾紙流程將紙引導至鼓盤處時，使用電控箱上之寸動控制按鈕，將紙導引至鼓盤另一端出口即可。
2. 鏈條調整裝置於出廠時已調整至正常位置(依實際機台配置之圖一或圖二尺寸)，如經長時間使用後，可視情況稍作調整。



(圖一)



(圖二)

### 3. 污水入口依

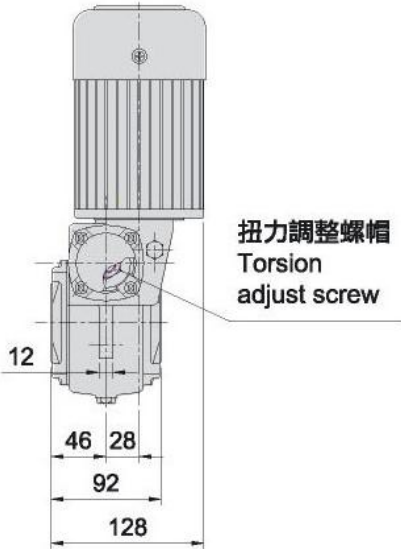
機型管之大小形式連結。

4. 外部電源請由電控箱連接(圖五或圖六), 在裝置供電之前請檢查信號的電壓來源再啟動電控箱外之電源開關並且確認運轉方向是否正確。

5. 鼓盤內污水位高低控制可由過濾之狀況做高低之調整(圖四), 調整後鼓盤內之污水位高低將會產生變化。

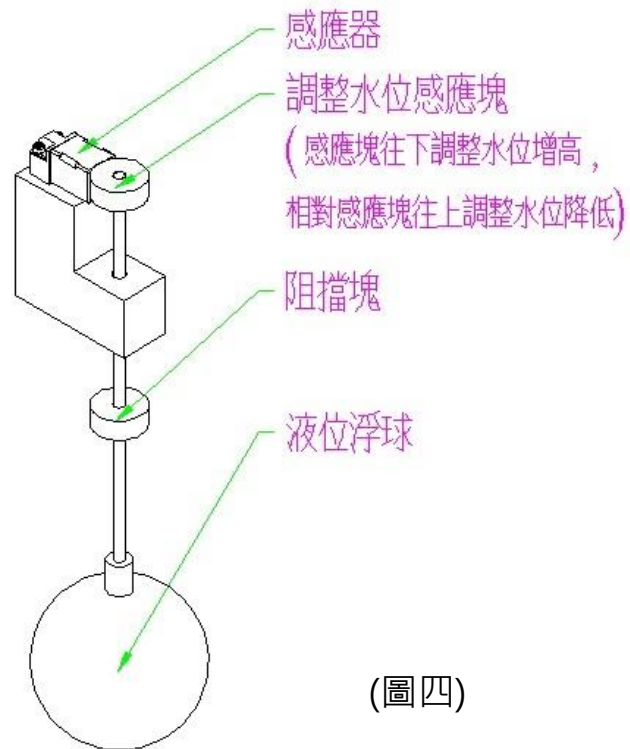
注意!強烈建議任何安裝、啟動與維修工作只應由受過訓練與合格的人員執行。

# 簡易維修說明

項目	說明
1.減速機扭力調整	<p>3~4 速</p>  <p>(圖三)</p>
2.鏈條彈簧定位	依圖示調整高度(圖一或圖二)
3.定期清潔鼓式內部 (如有需停機一段時間，應做內部清潔)	視污濁度固定清潔，並依鼓式安裝說明，調整至正常位置。

#### 4.液位浮球維修

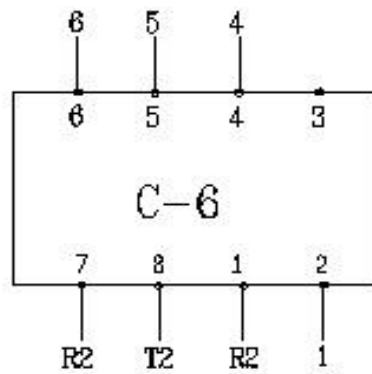
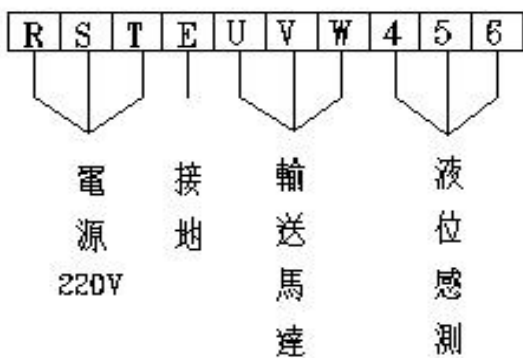
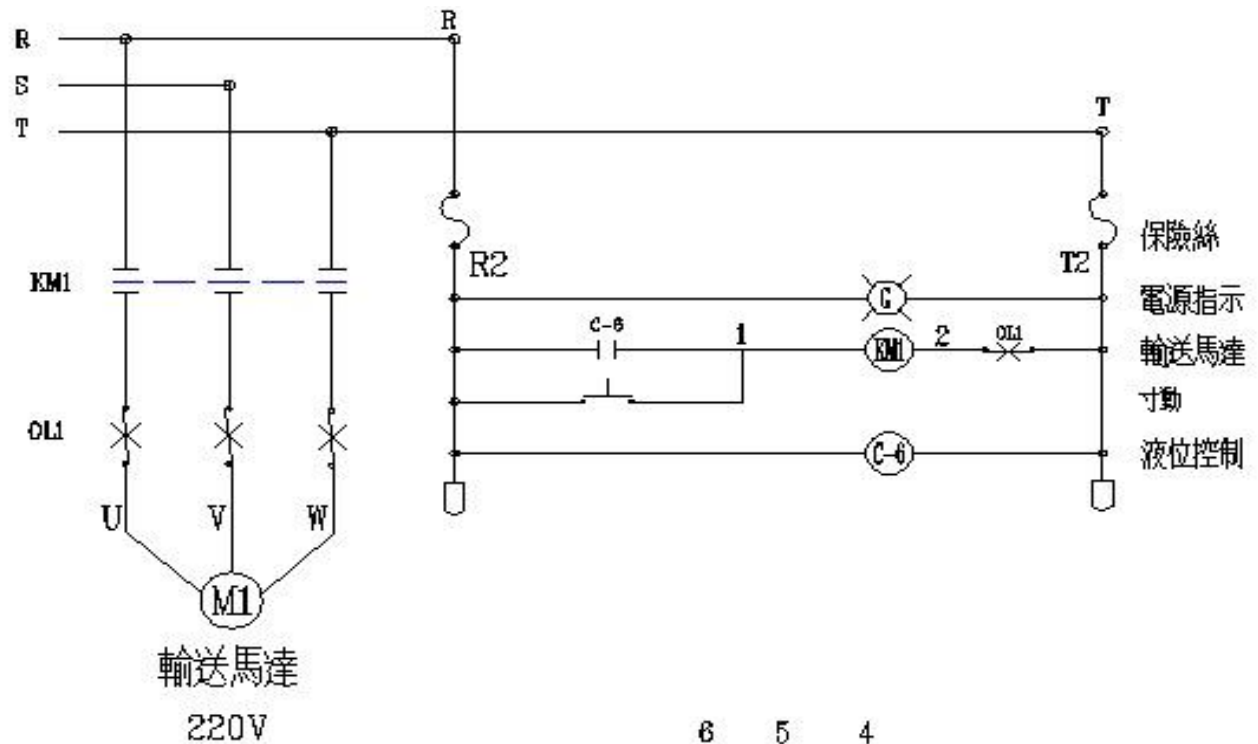
- a. 浮球表面及浮球桿佈滿污屑時，請立即清潔，讓浮球桿能正常調整水位高低，以減少感應誤差。  
(依圖四)



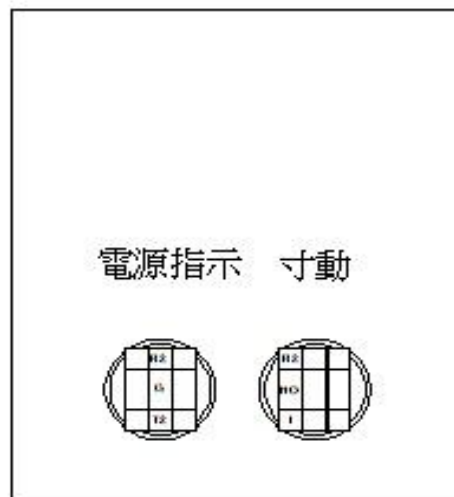
(圖四)

- b. 注意電線接點並確認近接開關有無感應，以確認是否更換相關零件。
- c. 當上述方式都無法改善感應作動時，請通知廠商人員處理。

# 電路圖-AC220V

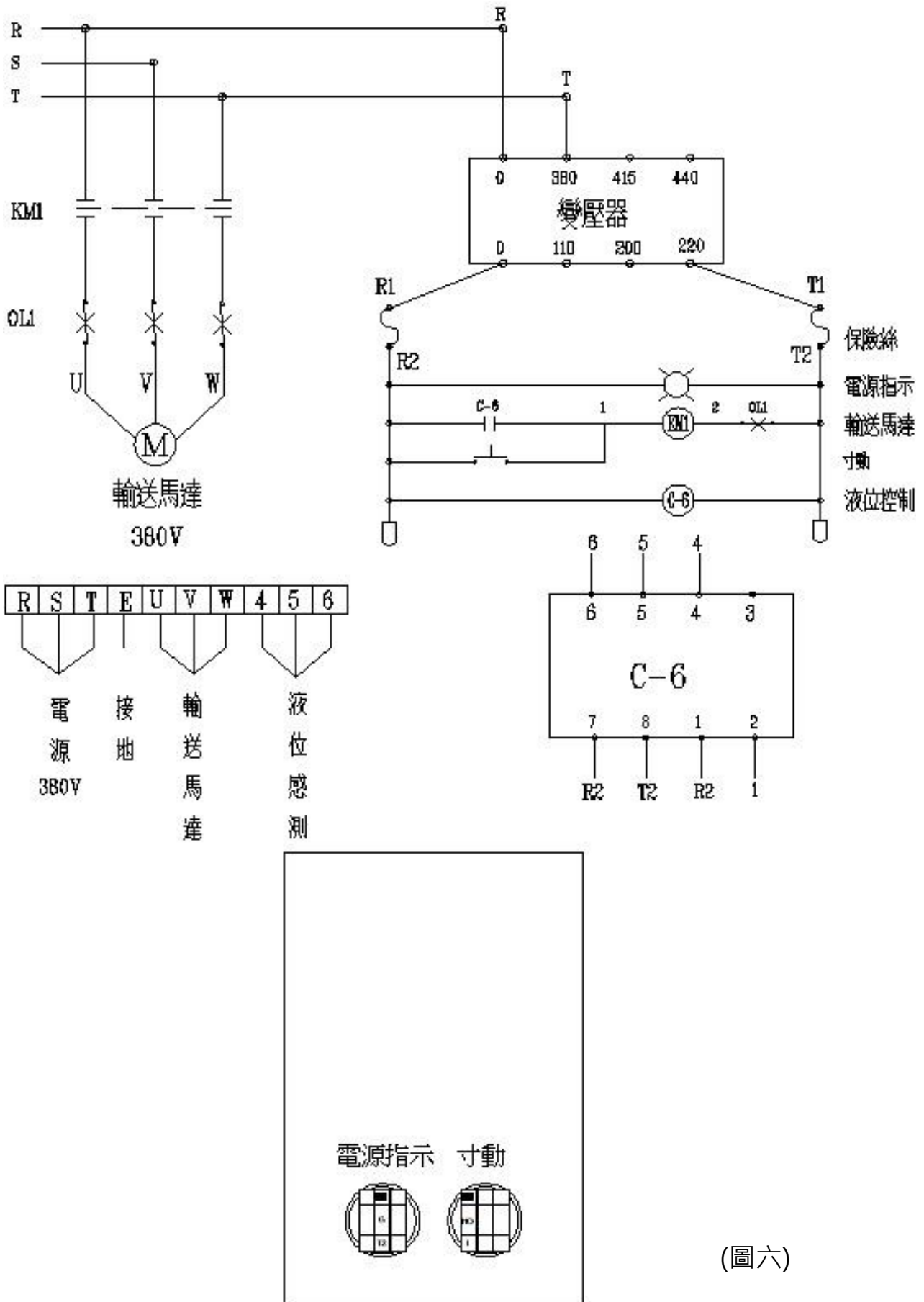


AC220V



(圖五)

# 電路圖-特殊電壓

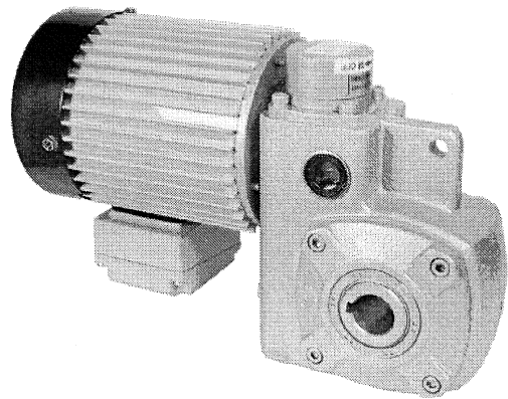


(圖六)

# 減速機說明

## 軸上型蝸輪減速機

COHM



1.使用前檢查	<p>(1) 檢查機種、型號、馬力、使用方式、減速比、馬達電壓是否符合。</p> <p>(2) 檢查油量情況，先確定是否有油，並保持油量在油面計一半以上，潤滑油選定請參考潤滑油之說明。</p>
2.場所	<p>(1) 安裝之環境須乾燥且通風良好，周圍溫度 <math>0^{\circ}\text{C}\sim 40^{\circ}\text{C}</math>，異常高、低溫請註明。</p> <p>(2) 如在室外等環境使用，請採取防護措施，如防護罩，以免雨水等直接濺到減速機上。</p>
3.使用前	<p>(1) 使用前，請拔掉加油蓋上的插梢，如未拔除，可能會因內壓上升導致漏油。</p> <p>(2) 確認安裝的同心度與垂直度是否正確。</p> <p>(3) 固定螺栓是否確實鎖緊。</p> <p>(4) 為了防患未然，請考慮裝置預防措施。</p>
4.潤滑油	<p>(1) 此減速機使用國光牌極壓機油 HD-460 或相同等級的潤滑油。</p> <p>(2) 最初使用 100 小時後，洗淨內部，換上新油，以後每 2500 小時換油。</p> <p>(3) 在高速、高溫、低速、重荷重、強制潤滑等，特殊</p>



	<p>情況下使用場合，油品須更換適合的油品，請於訂購時註明。</p> <p>(4) 潤滑油不足或潤滑油不適合，可能導致蝸輪、齒輪磨損和效率降低。</p> <p>(5) 潤滑油過多，會導致漏油。</p>
5.注意事項	<p>(1) 扭力限制器，在調整蓋內，已將扭力調至安全設置範圍內，無須再作調整。</p> <p>(2) 如需調整扭力時，請回廠維修調整，切忌自行調整，以免發生錯誤。</p> <p>(3) 如須 24 小時連續使用，建議可使用合成油，請於訂購時註明，油價另商議。</p> <p>(4) 油封與軸承，屬消耗品，有其他使用的壽命，請定期實施檢查。</p>